



**OKRESNÝ
ÚRAD
BANSKÁ BYSTRICA**

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Obec Abovce
Abovce 99
980 44 Abovce
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/602/2023/6253/40996 30.10.2023	OU-BB-OCDPK-2023/047944-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	23. 11. 2023

Vec
"I/67 Lenartovce - rekonštrukcia mosta ev. č. 67-01" - oznámenie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, listom číslo 2023/6253/40996 požiadala, o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/67 Lenartovce – rekonštrukcia mosta ev.č. 67-001“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„I/67 Lenartovce – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-001“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 03/2024
ukončenie stavby 12/2026

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

SO – 101 Úprava cesty I/67

SO – 201 Rekonštrukcia mosta ev.č. 67 – 001

Predpokladaný postup výstavby:

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- osadenie dočasného dopravného značenia,
- vyčistenie koryta potoka, očistenie kamennej klenby,
- zriadenie drenáže v existujúcej klenbe,
- zriadenie vyrovnávajúcej ochrannej omietky,
- vybudovanie samonosnej žb klenby,
- odstránenie zábradlia, mostných ríms,
- práce súvisiace so zakladaním krídel,

- vybudovanie krídel, zakotvenie krídel,
- vybudovanie ríms, osadenie bezpečnostných zariadení,
- úprava potoka, úprava svahov a priekop,
- presmerovanie dopravy na ľavú časť mosta, zriadenie vozovky na pravej časti mosta a v priľahlých úsekoch cesty I/67,
- presmerovanie dopravy na pravú časť mosta, zriadenie vozovky na ľavej časti mosta a v priľahlých úsekoch cesty I/67,
- sanácia a prečistenie existujúcich priepustov,
- dosypanie krajníc a svahov,
- dokončovacie práce.

Vozovka

V celej dĺžke úpravy sú v priečnom smere navrhnuté dva typy konštrukcie vozovky. V miestach existujúcej vozovky sa v dĺžke navrhovanej úpravy odfrézuje existujúci asfalt v hrúbke 120mm a v rovnakej hrúbke bude nahradený konštrukčnými vrstvami v nasledovnej skladbe:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	50mm	STN EN 13 108-5
spojovací asfaltový postrek	PS BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	ACL 16-I; PMB 10/40-75,VMT	50mm	STN EN 13108-1
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
emulzný mikrokoberec	EM 8-II; emulzia C60B5	20mm	STN EN 12273
výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť	min.40 kN/m	(priečne aj pozdĺžne)
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,6kg/m ²	STN 73 6129:2009
spolu:		120mm	

V miestach rozšírenia cesty na kategóriu C 9,5 je konštrukcia vozovky navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom v skladbe:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	50mm	STN EN 13 108-5
spojovací asfaltový postrek	PS BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	ACL 16-I; PMB 10/40-75,VMT	60mm	STN EN 13108-1
výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť	min.40 kN/m	(priečne aj pozdĺžne)
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	AC 22 P-I; 50/70	90mm	STN 13108-1
spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min.0,6kg/m ²	STN 73 6129:2009
stabilizácia cementom	CBGM C5/6 22	200mm	STN 73 6124
štrkodrva	ŠD 31,5	250mm	STN 736126
spolu:		640mm	

Predpokladom dlhodobej životnosti navrhovanej vozovky je, že všetky použité stavebné materiály spĺňajú požiadavky príslušných noriem a technicko-kvalitatívnych požiadaviek investora na ich fyzikálne parametre a technológiu spracovania.

Mostné objekty

V rámci stavby sa uvažuje s rekonštrukciou mosta M288.

a) 101 Úprava cesty I/67

Kategória	:	pôvodné šírkové usporiadanie, na moste C9,5/80
Návrhová rýchlosť	:	vn= 60km/h
Dĺžka trasy	:	27,50m
Smerové oblúky	:	-
Výškové oblúky	:	-
Pozdĺžne sklony	:	s= 0,33% (existujúci)
Počet jazdných pruhov	:	2
Šírka jazdných pruhov	:	2×3,5m
Priečny sklon vozovky	:	2,31% (exist.)/0,82% (exist.)
Priečny sklon nespevnenej krajnice	:	8,00%
Priečny sklon pláne vozovky	:	3%
Vozovka	:	polotuhá

Smerové vedenie objektu kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/67, skladá sa priameho úseku dĺžky 27,50m. Na začiatku a na konci úpravy sa plynulo napája na smerové vedenie cesty I/67 v priľahlých úsekoch. Smerové vedenie navrhovanej úpravy rešpektuje požiadavky STN 73 6101/O1 pre daný typ komunikácie.

Výškové vedenie komunikácie začína a končí plynulým napojením na existujúcu niveletu cesty I/67 v konštantnom pozdĺžnom sklone 0,33%.

Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste I/67, t.j. kat. C7,5/60 s rozšírením na kategóriu C 9,5/60, ktorá je navrhnutá na moste.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom. V celej dĺžke úpravy sú v priečnom smere navrhnuté dva typy konštrukcie vozovky. V miestach existujúcej vozovky sa v dĺžke navrhovanej úpravy odfrézuje existujúci asfalt v hrúbke 120mm a v rovnakej hrúbke bude nahradený konštrukčnými vrstvami v nasledovnej skladbe:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	50mm	STN EN 13 108-5
spojovací asfaltový postrek	PS BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	ACL 16-I; PMB 10/40-75,VMT	50mm	STN EN 13108-1
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
emulzný mikrokoberec	EM 8-II; emulzia C60B5	20mm	STN EN 12273
výstužná oceľová dvojzákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť	min.40 kN/m	(priečne aj pozdĺžne)
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,6kg/m ²	STN 73 6129:2009
spolu:		120mm	

V miestach rozšírenia cesty na kategóriu C 9,5 je konštrukcia vozovky navrhnutá ako polotuhá s bituménovým krytom v skladbe:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11 O; PMB 45/80-75; I	50mm	STN EN 13 108-5
-----------------------------	---------------------------	------	-----------------

spojovací asfaltový postrek	PS BMP; emulzia C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	ACL 16-I; PMB 10/40-75,VMT 60mm		STN EN 13108-1
výstužná oceľová dvojjákrutová sieť	vrcholová ťahová pevnosť min.40 kN/m (prične aj pozdĺžne)		
spojovací asfaltový postrek	PS B; EMULZIA C60BP4	min.0,3kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	AC 22 P-I; 50/70	90mm	STN 13108-1
spojovací asfaltový postrek	PS B; emulzia C60BP4	min.0,6kg/m ²	STN 73 6129:2009
stabilizácia cementom	CBGM C5/6 22	200mm	STN 73 6124
štrkodrva	ŠD 31,5	250mm	STN 736126
spolu:		640mm	

Najnižšia únosnosť zemnej pláne v mieste rozšírenia vozovky vyjadrená modulom pretvárnosti Edef2 je min. 100MPa (Edef2/Edef1 < 2,5). Na styku starej a novej vozovky sa jednotlivé vrstvy previažu.

Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Spôsob odvodnenia cesty I/67 zostáva zachovaný. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ do existujúcich priekop, v ktorých sa osadia priekopové tvárnice alebo voľne do okolitého terénu (na ľavej strane) v celej dĺžke úpravy cesty I/67. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

Z dôvodu zlepšenia odtokových pomerov existujúcich cestných priekop sa okrem osadenia priekopových tvární opravujú priepusty pod vjazdmi na pravej strane cesty.

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenia násypu cestného telesa, vybudovania pláne pod vozovku a zahumusovanie svahov zemného telesa. Bilancia zemných prác je zrejماً z výkazu výmer.

Humus potrebný na spätné zahumusovanie sa dočasne uskladní na skládke humusu.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií. Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie.

S vyfrézovaným asfaltom a vybraným materiálom sa naloží v súlade so Zákonom o odpadoch

b) 201 Rekonštrukcia mosta M288

Objekt rieši rekonštrukciu mosta M288 v mieste kríženia bezmenného potoka s cestou I/67.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta : a) most na pozemnej komunikácii

- b) –
- c) ponad potok
- d) most s jedným otvorom
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priamej a v klesaní
- j) šikmý, = 87,0g
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) klenbový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : kolmo: 1,825m,
šikmo: 1,890m,
Dĺžka mosta : 12,0m,
Šikmosť mosta : = 87,0g,
Šírka medzi zvýšenými obrubami : kolmo: 9,50m,
šikmo: 9,754m,

Výška mosta : cca.3,0m,
Stavebná výška : 0,80m (v osi n.k.),
Plocha mosta : 1,890×9,754= 18,4m²,
(podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zvodnicami),
Bod kríženia : s bezmenným občasným potokom,
Staničenie cesty I/67 : km 0,777,
Uhol kríženia : = 87,0g,
Hladina Q100 – 4,0m³/s : max. 1,04m nad dnom koryta,
Zaťaženie mosta : podľa STN EN 1991-2
Zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3, LM4

Popis existujúceho stavu

Jedná sa o jednopóľový cestný most s dĺžkou premostenia 2,36m.

Existujúci mostný objekt je tvorený otvorenou kamennou klenbou. Predpokladáme, že most je založený plošne.

Na vtokovej a na výtokovej strane sú vybudované krídla s betónovými rímsami. Na rímsach je osadené oceľové dvojmadlové zábradlie.

Šírka vozovky medzi rímsami na moste je cca 8,9m (merané kolmo na os cesty).

Priečny sklon vozovky na moste je strechovitý so spádom 1,90/1,00%. Pozdĺžny sklon na moste je približne 0,33 %, niveleta klesá v smere staničenia (smer Tornaľa).

Potok je v mieste mosta upravený.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN - C, KN - E)

Katastrálne územie: Abovce č
KN – 976/2, 973/1, 973/37

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Obec Abovce vydala listom č. 106/2023/2 zo dňa 19.9.2023 oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obec Abovce, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Na vedomie

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Okresné riaditeľstvo PZ v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát, Stavbárov 2, 979 01 Rimavská Sobota 1

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice 1

Okresný úrad Rimavská Sobota, Hostinského 0/4, 979 01 Rimavská Sobota 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

MOSTAT, spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice 13

Ing. Marta Pernišová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón
+421484306260

E-mail
ocdpk.bb@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia:

Úplné

Informácie o overovanej správe

Predmet správy:

"I/67 Lenartovce - rekonštrukcia mosta ev. č. 67-01" - oznámenie

Dátum a čas zaevidovania správy (UTC):

27.11.2023 06:21

Odosielateľ:

ico://sk/00151866_10008

Identifikátor správy:

002d787f-0719-4ec7-ac2c-1d54d311cf6e

Značka odosielateľa:

OU-BB-OCDPK-2023/047944-002

Overované vnorené podpisové kontajnery:

Nie

Zoznam objektov v správe**Názov objektu:****Úradný list - 23.11.2023 11:13:59.asice**

Formát:

application/vnd.etsi.asic-e+zip

Informácie o podpisoch

Podpísal:

Organizácia: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky,OU=OÚ BB 10008

Platnosť podpisu:**Platná**

Legislatívny typ podpisu:

Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

▶ [Detaily podpisu](#)

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014